

Another information board about the crash of B-17 #43-38473 was erected in the district of Steinbach/Stürzenhardt, of Steinbach Gem. Mudau



**historisches  
STEINBACH**

### Absturzstelle B-17 Bomber

Auf der Gemarkung Steinbach/ Stürzenhardt



**Absturzstelle von einem amerikanischen B-17 Bomber im Dezember 1944**

Sie stehen hier an einer Stelle mit Blick auf die einstige Absturzstelle. Bei einem Tagesangriff der amerikanischen U.S. Army Air Forces auf Mannheim am 30. Dezember 1944 überflogen schwere Bombenverbände aus B-17 Flying Fortress Bomber in einer Höhe von 8000 m auch den Luftraum von Mudau/Buchen. Bei diesem Einsatz kollidierten zwei der Bomber bei einem Flugmanöver und stürzten ab.

Das Flugzeug mit der Kennnummer 43-38473 wurde stark beschädigt und stürzte unkontrolliert Richtung Boden, dabei wurde es noch in der Luft durch eine Explosion auseinandergerissen. Die Wrackteile gingen in einem Umkreis von etwa 2,0 km am Ortsrand und im Waldgebiet Distrikt Taubenfeld/Bannholz und Streitwald der damaligen Gemeinde Steinbach, Ortsteil Stürzenhardt nieder. Alle 9 Besatzungsmitglieder kamen dabei ums Leben. Das zweite Flugzeug schlug im Stadtwald von Buchen auf und explodierte mitsamt seiner Bombenladung.

4 Besatzungsmitglieder wurden dabei getötet. 3 bleiben bis heute vermisst. 2 konnten sich retten, wurden gefangen genommen und kehrten nach Ende des 2. Weltkrieges 1945 in die USA zurück. Die bei dem Absturz getöteten 12 Besatzungsmitglieder wurden geborgen und nach Steinbach in die kleine Kapelle überführt und am 2. Januar 1945 in einem Gemeinschaftsgrab auf dem Steinbacher Friedhof bestattet. Ein weiteres Besatzungsmitglied wurde im Februar 1945 gefunden und im gleichen Grab bestattet.



Im Januar/Februar 1946 wurden die 13 Leichname durch das American Grave Registration Command (AGRC) exhumiert. Die sterblichen Überreste wurden auf US Militärfriedhöfe in Frankreich und Belgien überführt. Einzelne Besatzungsmitglieder wurden danach von ihren Angehörigen auf andere Friedhöfe in den USA umgebettet.

Außer einem noch sichtbaren Bombenkrater im Distrikt „Bannholz“ gibt es heute keine weiteren Spuren des Absturzes in der Gemarkung Steinbach und Stürzenhardt.

In dem ehemaligen Absturzkrater im Stadtwald von Buchen wurde nach den Untersuchungen durch die Amerikaner von 2019 nach Absprache mit der Forstbehörde ein Biotop angelegt.

Crash site of an American B-17 bomber in December 1944 in the district of Steinbach/Stürzenhardt

You are standing here at a spot with a view of the former crash site. During a daytime raid by the American U.S. Army Air Forces flew over Mannheim on December 30, 1944 heavy bomber units of B-17 Flying Fortress bombers at an altitude of an altitude of 8000 m also flew over the airspace of Mudau/Buchen. During this mission, two of the bombers collided during a flight maneuver and crashed.

The aircraft with the registration number 43-38473 was severely damaged and crashed uncontrollably towards the ground was torn apart by an explosion while still in the air. The wreckage was scattered within a radius of around 2.0 km on the outskirts of the village and in the Taubenfeld/Bannholz and Streitwald in the former municipality of Steinbach, district of Stürzenhardt. All 9 crew members lost their lives. The second plane crashed in the municipal forest of Buchen and exploded together with its bomb load.

4 crew members were killed. 3 remain missing to this day. 2 were able to escape, were captured and returned to the USA after the end of the 2nd World War in 1945. The 12 crew members killed in the crash were recovered and transferred to the small chapel in Steinbach and buried on January 2, 1945 in a common grave in the Steinbach cemetery. Another crew member was found in February 1945 and buried in the same grave. In January/February 1946, the 13 bodies were exhumed by the American Grave Registration Command (AGRC). The remains were transferred to US military cemeteries in France and Belgium. Individual members of the occupation were then moved by their relatives to other cemeteries in the USA.

Apart from a still visible bomb crater in the district of "Bannholz" district, there are no other traces of the crash today in the Steinbach and Stürzenhardt districts.

In the former crash crater in the town forest of Buchen after the investigations by the Americans from 2019, a biotope was created in consultation with the forestry authority.